

# DTCO 1381

Il regolamento introduce una serie di modifiche:

- Introduzione di nuovi tachigrafi che ottimizzano le registrazioni dei tempi di guida e riposo e semplificano gli inserimenti manuali delle attività.
- Semplificazione delle disposizioni di montaggio, attivazione, calibratura e controllo dei tachigrafo.
- Obbligo, da parte delle officine, di verifica di presenza o utilizzo di sistemi di manipolazione o di assenza e/o rimozione dei sigilli attraverso registrazione e conservazione di prove di anomalie.
- Tachigrafi che possono registrare la velocità da una o più fonti indipendenti dal segnale proveniente dal sensore di movimento "KITAS" - IN VIGORE DA OTTOBRE 2012.
- Sensori di movimento "KITAS" immuni a campi magnetici o in alternativa che reagiscono a campi magnetici esterni (calamita) e tachigrafi che registrano tale anomalia esterna al sensore - IN VIGORE DA OTTOBRE 2012

VDO è stato leader nel mercato dei tachigrafi per tanti anni – l'azienda è stata una delle prime ad iniziare a sviluppare il tachigrafo digitale. Questo processo di ricerca e sviluppo ha portato all'introduzione del primo tachigrafo digitale del mercato nel maggio del 2006. Il DTCO® 1381 di VDO è un dispositivo affidabile e tecnologicamente avanzato che definisce gli standard per prestazione all'avanguardia, facilità d'utilizzo e sicurezza dei dati.



Insieme all'intelligente sensore di velocità **KITAS 2171** ed i carte tachigrafiche, il DTCO 1381 conforme a tutti i requisiti della nuova direttiva. La taratura del sistema è eseguita da centri autorizzati.

Il DTCO può essere collegato agli altri sistemi del veicolo tramite **CAN**.

Il DTCO può anche essere facoltivamente collegato ad un tachimetro/cluster di strumenti analogico.

La politica VDO è da sempre quella di soddisfare le esigenze dei clienti e reagire velocemente ai cambiamenti legali e tecnici. Pertanto effettuando costantemente ricerche di mercato per accertarsi delle esperienze e delle esigenze dei clienti esistenti e di quelli potenziali – e agendo secondo ciò che si è imparato, implementando nuove funzioni.

### Anteprima delle nuove funzioni del DTCO® 1381 Rel. 1.3

- **Le stampe grafiche** dei profili di velocità e delle attività forniscono un'anteprima facile da interpretare e facilitano i processi di monitoraggio.
- **Gli avvisi per tempo** dell'obbligo di taratura periodica così come della scadenza delle carte tachigrafiche aiutano l'azienda a programmare gli interventi necessari.
- **I dati aggiuntivi registrati**, come la lettura dell'odometro quando il veicolo si ferma, i cambi di stato e i dati aggiuntivi della velocità, forniscono informazioni utili per la gestione aziendale.

### Anteprima delle nuove funzioni del DTCO® 1381 Rel. 1.3

- **Le stampe grafiche** dei profili di velocità e delle attività forniscono un'anteprima facile da interpretare e facilitano i processi di monitoraggio.
- **Gli avvisi per tempo** dell'obbligo di taratura periodica così come della scadenza delle carte tachigrafiche aiutano l'azienda a programmare gli interventi necessari.
- **I dati aggiuntivi registrati**, come la lettura dell'odometro quando il veicolo si ferma, i cambi di stato e i dati aggiuntivi della velocità, forniscono informazioni utili per la gestione aziendale.
- La funzione **Fast Download** riduce i tempi di scarico ad un minimo del tempo solitamente necessario.



